




Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2024	Čistopis	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SP+EŽ_TV Malšice-Slapy	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby / akce:	Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně - projektová dokumentace“	Označení (S-kód):
		Zakázka: 23-194.208
Název části:	Zesilovací vedení	Označení části: D.2.3.1
Název objektu:	Dopravna Malšice, zesilovací vedení	Číslo objektu / komplexu: SO 03-81-02
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1.001
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Měřítka: - Jaroslav Pajas Oleksandr Ivashko Formáty: A4	Stupeň dokumentace: PROJEKT
Kraj:	Katastrální území: TUDU: - Jihočeský Dle průvodní zprávy 202	Smluvní datum zpracování: 30.06.2024
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
X X X X X X X X X X	P D X X	D 2 3 1 X
		S O 0 3 8 1 0 2
		X X
		1 0 0 1
		0 0 0

Technická zpráva

1.0 ÚVOD

V této dokumentaci SO 03-81-02—Dopravna Malšice, zesilovací vedení se řeší oprava zesilovacího vedení v dopravně Malšice. Rozsah tohoto SO je od km 10,065 do km 10,535. Řešený SO je součástí stavby Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně – projektová dokumentace.

2.0 POUŽITÉ PODKLADY

- Schéma napájení a dělení
- Polohový plán TV
- Geodetické zaměření daného úseku
- Zápis z jednání pro zpracování projektu stavby
- Pasporty se směrovými a sklonovými poměry
- Vyjádření všech vlastníků sítí v rozsahu stavby
- Zaměření stávajícího stavu TV z března roku 2024

2.1. Použité normy a předpisy

- ČSN 34 1500 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vlečků
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční vedení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN 34 2614 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), kapitola 31 Trakční vedení

3.0 ROZSAH A POPIS OPRAVY

3.1. Popis stávajícího stavu ZV:

V úseku dopravní Malšice je v současnosti instalováno zesilovací vedení 240 mm²AlFe. Vedení je zavěšeno na stožárech typu T a AP pomocí konzol.

Trakční vedení bylo vybudováno v roce 1938. Během provozu bylo částečně upraveno v rámci dílčích rekonstrukcí.

Cílem opravné práce je výměna zastaralých a zkorodovaných prvků TV. Touto opravou dojde ke snížení poruchovosti TV a ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

3.2. Rozsah opravy ZV:

- Demontáž ZV od stožáru TV číslo 01 po stožár číslo 03 včetně všech kotvení a závěsů
- Montáž nového zesilovacího vedení 2x120 Cu s použitím nových kotvení a konzol na stožárech
- Nové ZV bude, podobně jako stávající rozkoteneno na stožárech napájecího převěsu uprostřed dopravní

3.3 Stožáry TV

Pro zavěšení ZV budou použity stožáry TV vybudované v rámci SO 03-81-01.

Všechna zakotvení a nové délky ZV jsou určena v tabulce na polohovém plánu v SO 03-81-01. Závěsy ZV jsou určeny v montážní tabulce ZV v tomto SO.

3.4 Demontáž TV a odpady

Vlivem demontážních prací vznikne vyzískaný materiál. Tento materiál bude předán na určeném místě zástupci OŘ Plzeň.

3.5 Výluky

Pro demontáž stávajícího ZV a montáž nového ZV bude využit časový rozsah nepřetržité výluky celé trati.

4.0 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Tato opatření jsou navržena při respektování ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN 375199, ČSN 342614 ed. 2

Všechna potřebná opatření jsou obsažena v SO 03-81-01 Dopravna Malšice, oprava TV.